

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Canadian Airworthiness Directives

Number: CF-2017-09

Subject: **ATA 27 - Rudder Control System – Cracking of the Pilot-Side Rudder Pedal Tubes**

Applicability: Bombardier Inc aeroplanes: Model CL-600-1A11, Model CL-600-2A12, Model CL-600-2B16, Model CL-600-2B16, Model CL-600-2B16, Model CL-600-2B16.

Link: <http://wwwapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-09-E.pdf>

Number: CF-2017-08

Subject: **ATA 32 - Landing Gear - Alternate-Extension System (AES) – Malfunction of the Nose Landing Gear (NLG) and the Main Landing Gear (MLG) Electro-Mechanical Actuator (EMA)**

Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2E25 aeroplanes

Link: <http://wwwapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-08-E.pdf>

Number: CF-2016-23R1

Subject: **ATA 72 - ENGINE - REAR MOUNT RETAINING BOLT FAILURE**

Applicability: Bombardier Inc. model BD-700-1A10 and BD-700-1A11 aeroplanes

Link: <http://wwwapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2016-23R1-E.pdf>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin alert service. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/menu-1152.htm>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/managementservices-referencecentre-menu-113.htm> . You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at services@tc.gc.ca for questions regarding this service.

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

Consignes de navigabilité canadiennes

Numéro : CF-2017-09

Sujet : **ATA 27 - Circuit de commande de la gouverne de direction – Fissuration des tubes du palonnier côté pilote**

Applicabilité : Les avions de Bombardier Inc. : Modèle CL-600-1A11, Modèle CL-600-2A12, Modèle CL-600-2B16, Modèle CL-600-2B16, Modèle CL-600-2B16, Modèle CL-600-2B16, .

Lien : <http://wwwapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-09-f.pdf>

Numéro : CF-2017-08

Sujet : ATA 32 - Train d'atterrissage — Système de sortie de secours — Mauvais fonctionnement de l'actionneur électromécanique du train d'atterrissage avant et du train d'atterrissage principal.

Applicabilité : Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2E25

Lien : <http://wwwapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-08-f.pdf>

Numéro : CF-2016-23R1

Sujet : ATA 72 - Moteur – Rupture du boulon de fixation du bâti moteur arrière

Applicabilité : Les avions de Bombardier Inc. modèle BD-700-1A10 et BD-700-1A11

Lien : <http://wwwapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2016-23R1-f.pdf>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web :

<http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/menu-1152.htm>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter :

<http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-menu-113.htm>. Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou services@tc.gc.ca pour toutes questions à l'égard de ce service.

Email secured by Check Point

#####